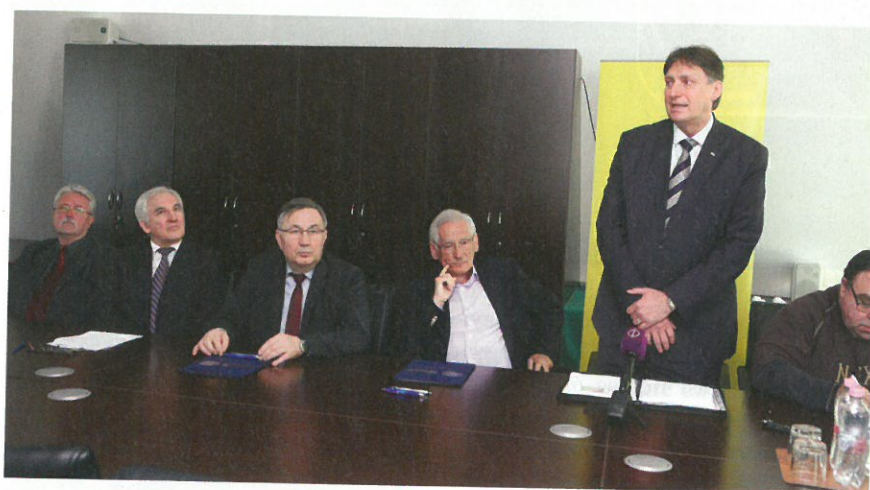




## A közlekedési balesetből EGY IS SOK

A Magyar Közlekedési Szövetség elnöke, Dr. Várszegi Gyula és a Magyar Autóklub elnöke, Dr. Hatala József együttműködési megállapodást írt alá annak érdekében, hogy közös munkával, szervezeteik tevékenységének összehangolásával segítsék elő a hazai közlekedési kultúra javítását. A megállapodás rögzíti, hogy az európai integráció által támasztott elvárások teljesítése, az uniós közlekedésbiztonsági elvárások és a hazai közlekedésbiztonsági célok elérése érdekében az Autóklub, mint a legnagyobb tagsággal és hagyományokkal rendelkező autós érdekvédelmi szervezet és az MKSZ (Magyar Közlekedési Szövetség), mint a hazai közösségi közlekedési vállalatok tekintélyes körét képviselő érdekképviselő a társadalmi és a szakmai párbeszéd szükségességének szem előtt tartásával törekszik a széles területen megvalósuló, intézményes együttműködés kialakítására. A Partnerek folyamatosan vizsgálják az együttműködés feltételeit, elsődlegesen a rendszeres információcsere fenntartása, az információk terjesztése, és közös rendezvények, szakmai fórumok szervezése érdekében. Az együttműködés kiterjed a jármű kulturális örökség védelme érdekében muzeális és muzeális jellegű gépjárművek kiállításainak szervezésére is.

**A** sajtótájékoztatón Bíró József, a Közlekedéstudományi Egyesület főtítkárhelyettese ismertette a közlekedésbiztonság – közlekedési kultúra Magyarországon tárgykörben 2016-ban készült közvélemény-kutatás eredményét. A felmérés rámutatott, hogy a magyar lakosság nagyon pontosan különbséget tud tenni a közúti baleseti kockázat szempontjából veszélyes cselekmények, tevékenységek között. Vannak olyan szituációk, amiket tíz emberből kilenc kifejezetten kockázatosnak ítélt: például, ha valaki sötétben, kivilágítás nélkül kerékpározik, vagy amennyiben valaki járművezetés közben internetezik, SMS-t, e-mailt küld, illetve ha a motoros nem vesz fel bukósisakot. Veszélyesnek minősíti a társadalom



■ **A BIZTONSÁGOS KÖZLEKEDÉSÉRT** – A foton (balról) Kenderesy János (Közlekedésszervezési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke), Dr. Kovács Zoltán (a Magyar Autóklub főtítkára), Dr. Hatala József (a Magyar Autóklub elnöke), Dr. Várszegi Gyula (a Magyar Közlekedési Szövetség elnöke), valamint Bíró József (a Közlekedéstudományi Egyesület főtítkárhelyettese) látható



■ **KÖZÖS MUNKA, KÖZÖS FELADAT** – A cél, hogy a két szervezet tevékenységének összehangolásával segítsék elő a hazai közlekedési kultúra javítását

többek között a nem megengedett helyen való előzést, az akár kismennyiségű alkohol fogyasztását, a áradtan történő vezetést, vagy éppen az erőszakos, türelmetlen vezetést. A baleseti kockázat szempontjából kevésbé veszélyes kategóriába sorolható a vélemények alapján, ha a kerékpáros bukósíak nélkül kerékpározik, illetve, ha a gépjárművezető kihangosítóval telefonál, vagy járművezetés közben GPS-t használ.

A magyar társadalom a közlekedés legkulturáltabb szereplőjének az utasokat tartja, ugyanakkor az egyes szereplők közötti különbség nem túl nagy. A gyalogosok, a motorkerékpárosok, valamint a kerékpárosok megítélése lényegében azonos, a személygépkocsi vezetők pedig köztes helyen találhatók. A magyar társadalom egyébként döntő módon a rendőrségtől várja a balesetek számának csökkentését.

Legtöbbször „többszereplős” résztvevői vagyunk a mobilizációnak, van, hogy autóval közlekedünk az úton, van, hogy gyalogosként a járdán, vagy akár kerékpárosként szabályok betartására és empá-

## Együttműködés

Együttműködési megállapodást írt alá Markhard József, a Budapesti Műszaki Szakképzési Centrum főigazgatója és Dr. Hatala József, a Magyar Autóklub elnöke. A keretmegállapodás célja, hogy a két szervezet a valós munkaerőpiaci igények alapján, a piaci szereplők egyedi igényeihez igazodva korszerű köznevelési, felnőttképzési, valamint szakképzési szolgáltatás nyújtásában együttműködjenek. Célkitűzés a minőség és a hatékonyság szempontjainak elsődleges szem előtt tartása, az anyagi- és humán erőforrások optimális kihasználása.

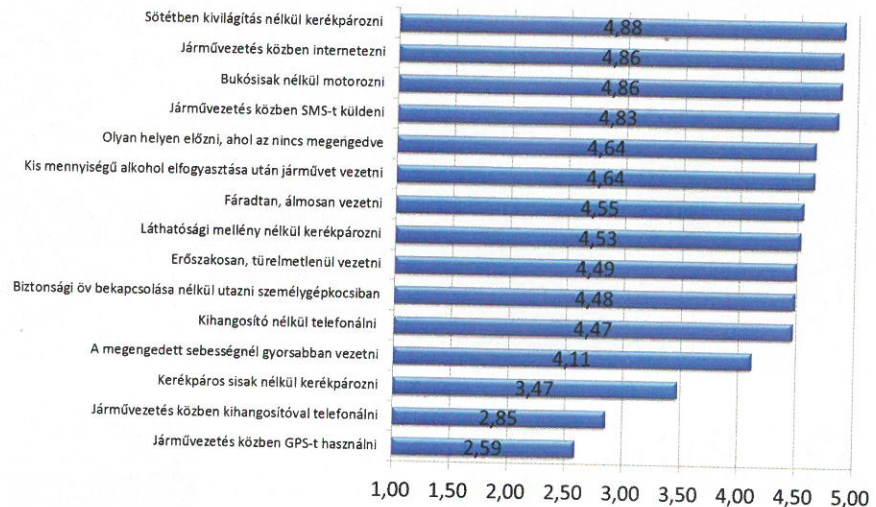
tiára van szükség ahhoz, hogy biztonságosan elérjük úti célunkat. Nem csupán azért van erre szükség, mert a rendőr megbüntethet minket, hanem azért, mert felelősséggel tartozunk a forgalomban résztvevőkért, legyen az autós, motoros, gyalogos vagy kerékpáros.

A Magyar Autóklub stratégiai célkitűzései között szerepel, hogy autósokon túl a mobilitás teljes vertikumát szolgálja, amiben jelentős előrelépés a most megkötött megállapodás. A Magyar Közlekedési Szövetség a közösségi közlekedés érdekeit közvetíti, míg a Magyar Autóklub az egyéni közlekedők - autósok - érdekeit képviseli, és a kettő összhangjának megteremtése elengedhetetlen a harmonikus és biztonságos együttéléshez közútjainkon. A közlekedési kultúra egyik alappillére a biztonság. Ennek érdekében az Autóklub évek óta járja az országot a



■ **MEGÁLLAPODÁS** – Összefogás a biztonságosabb közlekedésért

közlekedésbiztonsági roadshow-jával, amivel nem csak elméleti tudást ad a fiataloknak a biztonságos közlekedéssel kapcsolatban, hanem gyakorlatban is megtanítja őket a szabálykövető közlekedés alkalmazására. A Magyar Közlekedési Szövetség a Magyar Autóklubbal együttműködve május 14-ére egy szentendrei programra invitálja mindazokat, akik elhivatottak a közlekedés biztonságának javítása vonatkozásában, növelni szeretnék tudásukat ezen a területen, vagy csak egyszerűen hasznosan és jól szeretnének szórakozni.



■ **BALESETI KOCKÁZAT SZEMPONTJÁBÓL ÖN SZERINT MENNYIRE VESZÉLYESEK AZ ALÁBBI TEVÉKENYSÉGEK?** – ötfokú skála átlagai; 1=egyáltalán nem veszélyes; 5=nagyon veszélyes



■ **ALÁÍRÁS** – A kép bal oldalán Markhard József - a Budapesti Műszaki Szakképzési Centrum főigazgatója -, valamint Dr. Hatala József - a Magyar Autóklub elnöke - látható