

VÁRSZEGI GYULA, A MAGYAR KÖZLEKEDÉSI SZÖVETSÉG ELNÖKE

„Komoly szakmai potenciállal rendelkezünk”

Tizenhét éve alakult, három neve is volt, egy valami állandó: a tagok érdekeinek elkötelezett képviselője, védelme a legmagasabb szakmai alázattal. A jelenleg Magyar Közlekedési Szövetség névre hallgató országos civil szervezet elnökével, Várszegi Gyulával beszélgettünk.

– Szakmai önéletrajzából kiderül, hogy több munkahelyen is megfordult hosszú pályafutása során. Mit emelne ki ebből a „röpke” hat évtizedből?

– Szakmai csúcshatárakat számítottam akár a metróépítés, akár a MÁV, akár a GANZ vagy a BKV vezetőjének lenni, a szerencsémnek tudható be, hogy több-kevesebb sikerrel ezeket a munkaköröket elláthattam. Számos mozzanata van egyébként a pályafutásomnak, amire büszkén és jó érzéssel tekinthetek vissza, hirtelen csak néhányat emelnék most ki. Fontos szakmai eredménynek tartom például az első magyarországi fővállalkozási társaság, a METROINVEST létrehozását, a metró automatikus vonaltervezési rendszer (AVR) bevezetését, a hazai metrókocsi és villamos motorvonat kifejlesztését, a különböző metrógépészeti szabadalmakat, a csatlakozást a vasúti EURO-CITY hálózathoz és a vasút COMFORT kocsi üzembe helyezését. Hasonlóan komoly fegyvertényként tekintek a MÁV villamosítási kötvény kibocsátására, a menedzserképzés bevezetésére ugyancsak az állami vasúttársaságnál, a speciális vasúti teherkocsik gyártására vagy épp az ipari csuklós villamos rekonstrukciójára. Természetesen nem maradhat ki a felsorolásból a budapesti metró 2., 3. és 4. vonalának üzembe helyezése, illetve a 2. metróvonal rekonstrukciója, a Kisföldalatti meghosszabbítása és az Árpád-híd szélesítése sem, amely beruházások szintén komoly kihívást jelentettek. Örömteli, hogy a budapesti közlekedés javulásának is látható jelei vannak.

– Mindennapos elfoglaltságai mellett a szakmai közösségépítésben is jeleskedik, napjainkban a Magyar Közlekedési

Szövetség elnökéként kamatoztatja tudását. Mit érdemes tudni a szervezetről?

– A Magyar Közlekedési Szövetség 1998-ban alakult társadalmi szervezet, mely 2012. január elsejétől országos civil szervezetként működik. Kezdetben Helyi Közösségi Közlekedést Ellátók Országos Szakmai Szövetsége néven működött, a neve 2006-ban Magyar Közösségi Közlekedési Szövetségre, majd 2011 decemberében Magyar Közlekedési Szövetségre változott. Célunk a Magyarországon helyi közösségi közlekedéssel az önkormányzatok ellátási felelőssége alapján foglalkozó szervezetek, vállalatok, intézmények, valamint a közlekedés lebonyolításának feltételeit biztosító, ellátó és szolgáltató társaságok összefogása. A szövetségünknek jelenleg tizenkét tagja van: Budapesti Közlekedési Zrt., DKV Debreceni Közlekedési Zrt., Miskolc Városi Közlekedési Zrt., Szegedi Közlekedési Kft., BKV Vasúti Járműjavító Szolgáltató Kft., Tüke BUSZ Közösségi Közlekedési Zrt. (Pécs), INTERNET-KER Zrt., Kaposvári Tömegközlekedési Zrt., Magyar Közlekedési Tervező és Mérnöki Kft., Siemens Zrt., VIV Zrt. és ALSTOM Hungária Zrt. A kis létszám ellenére – tagjaink gazdasági ereje és regionális beágyazottsága alapján – komoly szakmai potenciállal rendelkezünk.

– A tagság érdekeinek védelmében milyen konkrét feladatokat látnak el?

– Rendkívül széles feladatkört foglalmaztunk meg idén februárban a Magyar Közlekedési Szövetség közgyűlésén elfogadott Alapszabályunkban. Ebben első helyen szerepel a tagjaink számára nyújtott szakmai érdekképviselés, érdekvédelem és érdekegyeztető feladatok ellátása.

Természetesen állást foglalunk minden, a helyi közösségi közlekedést érintő kormányzati és önkormányzati jogszabálytervezetről, figyelemmel kísérjük a jogszabályok gyakorlati érvényesülését, szükség esetén az illetékes gazdaságirányítási szerveknél kezdeményezzük a nehezítő szabályozók és intézkedések felülvizsgálatát, módosítását. Szövetségünk a tagokkal közösen kidolgozza és karbantartja a szakmára jellemző szakmai, etikai normákat, ügyel ezek megtartására, és fellép az általánosan elfogadott normáktól eltérő magatartással szemben. Munkánk során együttműködünk az illetékes minisztériumokkal,

kívánunk hozzájárulni a tagjainknál dolgozó munkatársak szakmai fejlődéséhez, aminek további fontos elemét jelentik a számukra időről időre megszervezett szakmai, gazdasági képzések, illetve továbbképzések. Elsősorban tagjainkon keresztül igyekszünk elősegíteni a fejlett technológiák, megoldások, eljárások bevezetését és minél szélesebb körű elterjesztését.

– *Ebből az aktivitásból futja a nemzetközi kapcsolattartásra is?*

– A szövetségünk az európai szintéren is aktív tevékenységet folytat. A nemzetközi szakmai, gazdasági kapcsolat



Fotó: Imre Zoltán

HAT ÉVTIZED A SZAKMÁBAN

Szakképesítés

erőműgépész technikus, közlekedésmérnök (gépjárműüzemi szak), közlekedésgazdasági szakértő, beruházás-szervezési szakértő, a közgazdaságtudományok doktora (közlekedés gazdaságtan)

Munkahelyek, beosztások

1954. ÉPFU, művezető, műszaki osztályvezető

1972. Földalatti vasút, igazgató

1973. Metróber, igazgató

1985. MÁV, műszaki vezérigazgató-helyettes, vezérigazgató

1989. ÉPFU, vezérigazgató-helyettes

1996. Ganz, igazgatóság elnöke, műszaki igazgató

2003. Fővárosi Önkormányzat, főtanácsadó

2006. Metróber, fejlesztési igazgató

2011. BKV Zrt., igazgatóság elnöke, megbízott vezérigazgató

2015. BKV Vasúti Járműjavító Kft., főtanácsadó

Elismerések

1986. Kiváló feltaláló arany fokozat

1997. Innovációs díj

Nemzetközi szerepvállalások

1976–1986. a Nemzetközi Metróbizottság (UITP) tagja

1986–1988. a Nemzetközi Vasútszövetség (UIC) VB tagja

az Országgyűlés szakbizottságával, az önkormányzatokkal, szakszervezetekkel, szakmai, társadalmi és gazdálkodó szervezetekkel, érdekcsoportokkal, és nagyon odafigyelünk arra, hogy ebben a tevékenységünkben azonos súllyal lássuk el a szövetséghez tartozó szervezetek országos és önkormányzati szintű képviselését. Szakmai információk beszerzésével, szakmai napok megrendezésével, szakmai delegációk küldésével és fogadásával

elmélyítése érdekében önállóan és tagjainkon keresztül is kapcsolatot tartunk külföldi szakmai szervezetekkel, szövetségekkel, amelyekkel kölcsönösségen alapuló megállapodások keretében közösen szervezzük a tagság közvetlen kapcsolatait. Ezen túlmenően nemzetközi fórumokon képviseljük a tagokat, illetve közreműködünk a szakmai vegyes bizottságok munkájában.

DÉKÁNY ZSOLT