

BATTHYÁNY TÉR
41
KAMARAERDEI IFJÚSÁGI PARK

KÖZLEKEDÉSI
RETRÓ KICSIKNEK
ÉS NAGYOKNAK
SZENTENDRÉN

NE SZÁLLJON FEL.
HA A LÁMPA ÉG! ➤



Így közlekedtünk mi 1625

2017. május 14-én a Magyar Közlekedési Szövetség, a BKV Zrt. és a Magyar Autóklub közös, ingyenes rendezvényén a szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeumban időutazást tehettek a résztvevők a múlt század tömegközlekedési járművei között, illetve a kisebbek a biztonságos közlekedésről is tanulhattak.

Fotó: Szabó Róbert





Együttműködési megállapodást írt alá 2017. március 28-án a Magyar Autóklub (MAK) és a Magyar Közlekedési Szövetség (MKSZ), amelynek célja a közlekedésbiztonság és a közlekedéskultúra javítása. A megállapodás elsősorban a rendszeres információcserére, közös rendezvények, programok, szakmai fórumok szervezésére, együttes információterjesztésre, tájékoztatásra terjed ki a kulturált közlekedés javítása, illetve a kulturális örökség védelme érdekében.

Ennek az együttműködésnek az eredményeként, A Közlekedési Kultúra Napjához kapcsolódóan került megrendezésre a szentendrei program, ahol mintegy 70 felújított, muzeális járművet lehetett megtekinteni

A KISIK BÓJÁKKAL KIRAKOTT PÁLYÁN MEHETEK VÉGIG PEDÁLOS GOKARTTAL.

különböző korszakokból, az 1800-as évek végétől. A Magyar Autóklubnak köszönhetően természetesen itt sem maradhatott el a legfiatalabb nemzedék biztonságos közlekedésre nevelése. A kicsiknek egy bójákkal kirakott pályán kellett végigmenni pedálos gokarttal. Ha hibáztak, akkor a kör végén guggolás volt a „büntetésük”, hiszen egy közlekedési balesetet a való életben sem úszunk meg következmények nélkül. Ezen felül volt lehetőségük a kez ügyességüket fejleszteni: rajzoltak, színezték és papír járművet raktak össze, továbbá a tudásukat is tesztelhettk a közösségi közlekedéssel kapcsolatos kérdésekre válaszolva. A felnőttek pedig egy ittas állapotot szimuláló szemüveg segítségével élhették át,



Fotó: Szudi Roland



ÉLVEZETES ÉS ÉRDEKES PROGRAM VOLT EZ A KISEBB IDŐUTAZÁS.

hogy részegen néhány bója megkerülése is milyen nehéz feladat anélkül, hogy megbotlanánk bennük.

A kiállított járműveket szinte egytől egyig belülről is meg lehetett csodálni, érdekes volt látni, hogy a kor előrehaladtával hogyan változtak a villamosok, HÉV-ek, autóbuszok, és hogy mentek át az elején még elegáns, igényes stíusból az úgymond minimal stílusba. A kiállításon olyan járművekkel is találkozhattunk, amelyek eredeti állapotukban pihentek a síneken, de legalább annyira érdekesek voltak, mint a felújított társaik, hiszen itt az idő vasfoga által végzett munkát láthattuk az öreg gépeken. Két különleges, gyönyörű állapotban lévő régi buszt, egy MÁVAG Tr5-öst és egy Ikarus



55-öst, illetve három oldtimer autót is meg lehetett tekinteni, egy BMW e21 320 baur cabriót, egy Chrysler Imperialt és egy Moszkvicot. Mind a három hibátlan állapotban volt, mintha most gurultak volna le a gyártósorról.

A múzeumban olvashattunk a múlt közösségi közlekedéséről, illetve egyéb eszközeiről, amit számos képpel vagy éppen a kiállított darabokkal tettek látványossá a résztvevők számára.

Láthatóan a gyerekeknek és felnőtteknek egyaránt élvezetes és érdekes program volt ez a kisebb időutazás, ahol a múltban való időzés mellett új dolgokat is tanulhattak és tapasztalhattak.

TÓTH BENCE

